

Dy-reCT-BW

(耐断線性 ビニルキャブタイヤケーブル)

Dyden retardant-characteristics cabtyre cable for Breaking of Wire

～ 耐断線性に優れ、屈曲、捻回、しごき環境での使用に最適 ～

【 特 長 】

○ 優れた耐断線性

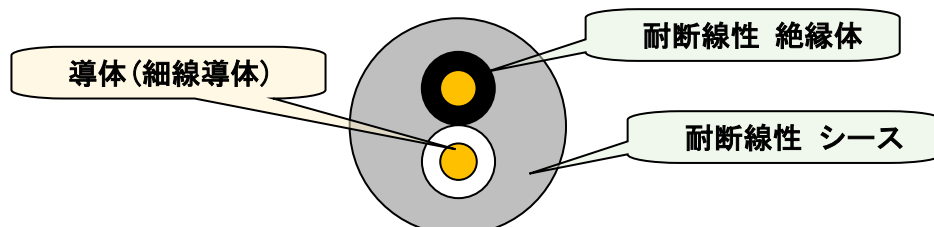
- ・ 2PNCT 等のゴムキャブタイヤケーブルと比較して**高い耐断線性**を有しています。
- ・ **耐断線性 絶縁体・シースの採用**により、**座屈断線を抑制**します。
- ・ **細線導体の採用**により、高い耐断線性を有しています。
- ・ ゴムキャブタイヤケーブルと比較して、**左右曲げ試験で 5 倍以上**
U 字曲げ試験で 2 倍以上の耐断線性を有しています。

○ RoHS2 指令適合品です。

【 構造表 】

公称断面積 (mm ²)	導 体		絶縁体 厚 さ (mm)	線 心 数					
	構 成 (本/mm)	外 径 (約mm)		2心		3心		4心	
				シース厚さ (mm)	仕上外径 (約mm)	シース厚さ (mm)	仕上外径 (約mm)	シース厚さ (mm)	仕上外径 (約mm)
1.25	50/0.18	1.5	0.8	1.7	9.6	1.7	10.5	1.8	11.5
2	79/0.18	1.8	0.8	1.8	10.5	1.8	11.0	1.8	12.0
3.5	7/21/0.18	2.8	0.8	1.9	13.0	1.9	13.5	2.0	15.0
5.5	7/31/0.18	3.4	1.0	2.0	15.0	2.1	16.0	2.2	17.5
8	7/50/0.18	4.3	1.0	2.1	17.0	2.2	18.0	2.3	20

【 構造断面図 例:2 心ケーブル 】



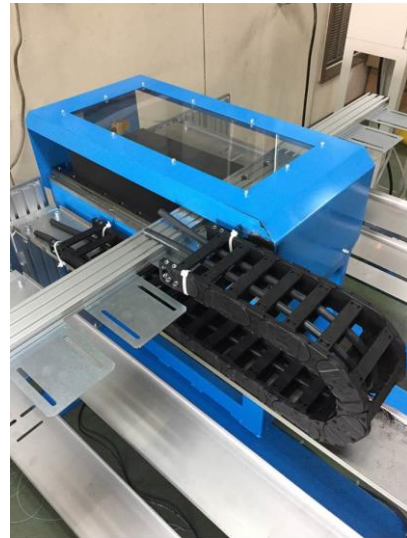
【 屈曲試験結果 】

試験項目	試験結果	
	2PNCT 2C×8mm ²	Dy-reCT-BW 2C×8mm ² (当社開発品)
左右曲げ (r=50mm)	10 万回で完全断線	50 万回で完全断線
U 字曲げ (r=80mm)	80 万回で完全断線	200 万回で完全断線なし

※設置状況、試験条件等で試験結果は変わります



左右曲げ試験状況

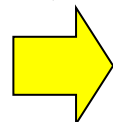


U 字曲げ試験状況

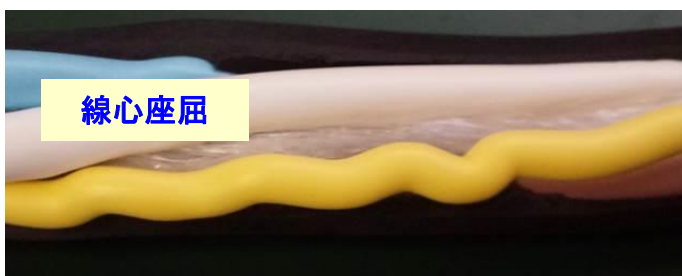
【 座屈（キンク）断線について 】

ケーブルを曲げると、内側と外側で長さに差が生じる
(内側の線心は余る)

捻り、しごき



座屈断線発生



Dy-reCT-BW (当社開発品)

- ・絶縁線心間の滑り向上
 - ・絶縁線心の強度向上
- } 特許出願中

局所的な曲がりを飛躍的に抑制 (耐座屈断線性向上)

DYDEN CORPORATION

大電株式会社

(御問合せ) 電線事業部 技術部

TEL : 0942-89-1520

FAX : 0942-89-4976

URL : <http://www.dyden.co.jp>

〒849-0114 佐賀県三養基郡みやき町中津隈 3330