

Dy-reCT-A

(耐摩耗性 ビニルキャブタイヤケーブル)

Dyden retardant-characteristics cabtyre cable for Abrasion

～ 耐摩耗性に優れ引き摺りや擦れのある環境に最適 ～

【 特 長 】

・ 優れた耐摩耗性

引き摺りや擦れによる摩耗に対し、非常に高い耐性を実現しました。
一般的なビニルケーブルや 2PNCT 等のゴムキャブタイヤケーブルと比較して高い耐摩耗性を有しています。

・ 優れた耐熱性

一般ビニルケーブル、ゴムキャブタイヤケーブルより高い耐熱性を有しています。
(許容温度) 一般ビニル : 60°C 2PNCT : 80°C Dy-reCT-A : 90°C

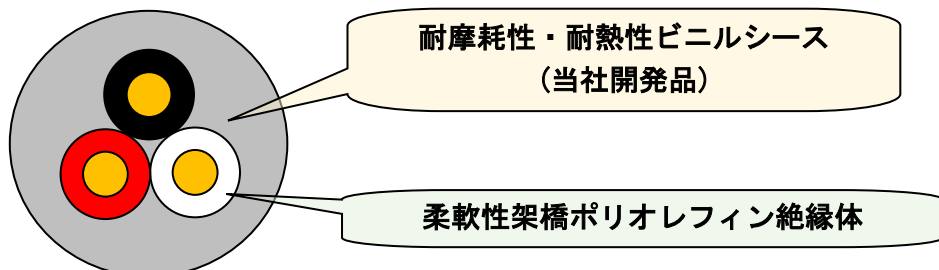
・ 電気用品安全法適合品です。

・ RoHS2 規制適合品です。

【 構造表 】

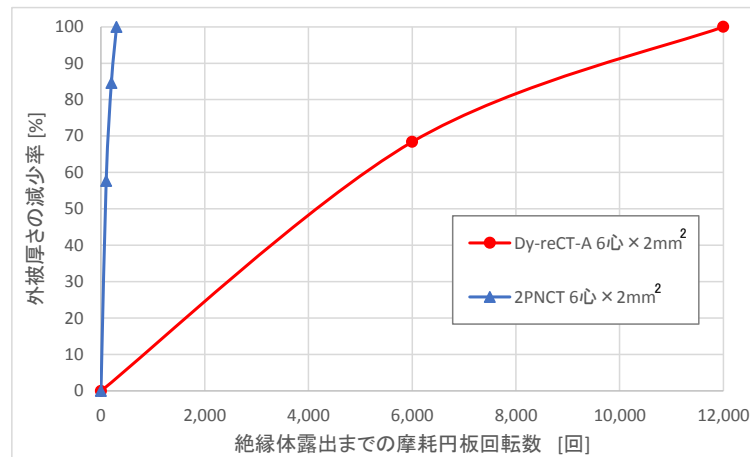
公称断面積 (mm ²)	導 体		絶縁体 厚 さ (mm)	線 心 数							
	構 成 (本/mm)	外 径 (約mm)		1心		2心		3心		4心	
				シース厚さ (mm)	仕上外径 (約mm)	シース厚さ (mm)	仕上外径 (約mm)	シース厚さ (mm)	仕上外径 (約mm)	シース厚さ (mm)	仕上外径 (約mm)
1.25	50/0.18	1.5	0.8	-	-	1.7	9.6	1.7	10.5	1.8	11.5
2	79/0.18	1.8	0.8	-	-	1.8	10.5	1.8	11.0	1.8	12.0
3.5	7/21/0.18	2.8	0.8	-	-	1.9	13.0	1.9	13.5	2.0	15.0
5.5	7/31/0.18	3.4	1.0	-	-	2.0	15.0	2.1	16.0	2.2	17.5
8	7/50/0.18	4.3	1.0	-	-	2.1	17.0	2.2	18.0	2.3	20
14	7/79/0.18	5.4	1.0	1.8	11.0	2.3	19.5	2.4	21	2.5	23
22	7/125/0.18	6.8	1.2	1.9	13.0	-	-	-	-	-	-
38	19/79/0.18	9.1	1.2	2.1	16.0	-	-	-	-	-	-
60	19/125/0.18	11.4	1.5	2.3	19.0	-	-	-	-	-	-
100	19/208/0.18	14.7	2.0	2.5	24	-	-	-	-	-	-

【 構造断面図 例:3心ケーブル 】



【 ケーブルの耐摩耗性評価結果 】

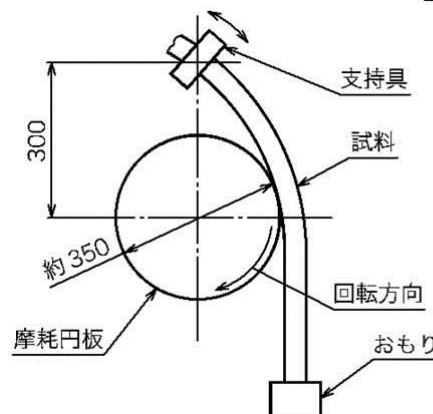
品種	サイズ	絶縁体露出までの摩耗円板回転数 [回]
Dy-reCT-A	6心×2mm ²	12,000
2PNCT	6心×2mm ²	300



※摩耗試験方法

- ・試験規格 : JIS C 3005 「ゴム・プラスチック絶縁電線試験方法」 4.29 項 摩耗 準拠
- ・試験荷重 : 2kgf
- ・判定方法 : 摩耗円板の1回転を1回とし、絶縁体が露出するまでの摩耗円板の回転数を測定

単位 mm



一般 VCT, 2PNCT 等は、摩耗によるシース厚さの減少から絶縁体露出、
 導体露出による地絡事故に至る可能性があります。

「Dy-reCT-A」は摩耗を大幅に抑制することができます。

DYDEN CORPORATION

大電株式会社

(御問合せ) 電線事業部 技術部

TEL : 0942-89-1520

FAX : 0942-89-4976

URL : <http://www.dyden.co.jp>

〒849-0114 佐賀県三養基郡みやき町中津隈 3330